

羽野直也

interview
来年にもけて、
納得できるレースをする。

ね。いいエンジンが引けていないのもありますし、引き出せていないのもあります。

弟・羽野諒選手（121期）の存在
弟は素晴らしいです。マメです。優しい
ところがレーサーとしてどうかという
のもありますが、僕はそんなところも
素敵だと思っています。お客様には
僕と比較せずに長い目で見てやってほ
しいですし、応援してほしいです。

しています。体は動かしている方が主に体幹を鍛えていますが、ボーリングしないときは、そこを意識せずトーナメントしています。どちらかと言つて硬い方ですが、硬さもレースで使うかせていく部分もあると思います。

苦手なイントレシから、苦手ではないレース場になりました。馴染んできたと思います。(昨年12月に)優勝できたというのもあります。それまでは、いいエンジンは引くことができていても、結果が出せていないかったです。



DATA

若松・平和島

、「ここが得意」というところです。相性が最近いいとでも、過去は良くなかったり、昔良かったのに最近は…などもあります。最近は平和島が印象があります。若松もそう。調整が合っているとは言えけど、悪い節がないです。いいイメージに合わせて、体が勝動いてくれます。悪い時でもが少ないです。

ボートレーサーになるきっかけは？

高校生の時に家族でボートレースを見に行つたのがきっかけです。場所は福岡でした。かつていい、なってみたいと思いました。最初は漠然としていましたが、卒業してすぐに、やまと学校（現ボートレーサー養成所）の試験を受けました。

した後でした。そこまで、すごい方だとは知らなかつたです。

**ボートレーサーになつて
大変だったこと**
では羽野直也 1人。



ほしいコース

67 = 3

なので、どこでも、との
のはあります。いいとき
どこでも勝てるし、悪い
は大敗します。楽なコー
4、6コースですね。気
の分、戦略の分もあり
。インだと「勝たないと
ない」という気持ちが
ます。デレッとしている
メですね。インも勝てる
はいいんですけどね。

市出身
5年3月29日生まれ
:167cm 体重:55kg

年5月 若松一般戦デビュー
年4月 若松一般戦でデビュー初勝利
年1月 平和島タイトル戦でデビュー初優出
年7月 芦屋一級戦でデビュー初優勝
年1月 大村GK周年でデビュー初優勝
年7月 児島オーシャンカップでSG初優勝

優出回数79回
優勝回数23回(SG・1回、GI・4回を含む)
今は2024年10月18日現在

がわたしの 魚メシ

の間に1度は食べます。お寿司に行くことは少なく、テイクアウトが多いです。好きなネタはたんあって、赤身よりも油が乗ったのが好きです。白身はさっぱりしたポン酢で食べることもあり。カワハギが好きで寿司でも食べます。穴子・サーモン・マグロもよく食べます。

ボートレーサーになるきっかけは？
高校生の時に家族でボートレースを見に行つたのがきっかけです。場所は福岡でした。かっこいい、なってみたいと思いました。最初は漠然としていましたが、卒業してすぐに、やまと学校（現ボートレーサー養成所）の試験を受けました。

した後でした。そこまで、すごい方だとは知らなかつたです。

ボートレーサーになつて大変だったこと
厳しいです。頑張り続けることは大変でした。継続することが僕の中ではきついこともあります、シンプルですが同じことを繰り返さないといけないです。調整もそうです。オフでも（頭の中から）離れない部分があつたりします。

きなし業界なのがどこを目指すのかと
いうのは考えます。毎年グランプリに出
て、そこで優勝できたとしても、また来年
同じことを繰り返すのかと、満足できる
ことは、この業界にはないのかなど…。
自分のことだけではなく、もっと広い視野
で考えられるようにならないといけない
のかなと思います。我慢も必要ですし、
スイッチを入れるときも必要です。

今後の目標は？

まず納得のできるレースです。SG・G-1というよりも、納得できることです。今年はあまりいいレースができるでないで、来年へ向けて、という意味で納得のできるものにしていきたいです。やっぱり自分次第だと思します。自分がどこまでやりたいのか、を求めるところで変われると思っていました。今は来年にどうつなげるかと



● ポートレス福岡女子部 with ポートレスおじさん

質問コーナー メンバーが気になる質問を 羽野選手にお聞きました!

Q 趣味や好きなことは?
サーフィンとゴルフ
自然が好きです!

Q 理想的な休日の過ごし方は?
“休みの日を使いきる”
のが理想ですね…

Q どんな子供時代でしたか?
マイペースに
よく動き回る子供でした

羽野選手の母校

羽野選手は高校時代 野球部 だったそうです。母校・飯塚市内にある嘉穂東高校は文武両道の学校としても有名です。学校の理念「清純・礼節・理智・勇気」が掲げられており、誠実なお人柄や姿勢に通じるものを感じます。記者取材で語られていますが、OBには選手会長でもある福岡支部の瓜生正義選手がいらっしゃいます。

えいむ eim. @eimsinger

きほ kihoh @angel_usol

eim.ともにユニット『merry empty(めりーえんぶつ)』として活動中。

まなみ 桜まなみ(元LinQ) @manami_guitars

福岡のアイドルグループ・LinQ1期生として2018年まで活動。現在はタレント事務所「サクラウサギエイジェント」を立ち上げ、活動中。

みゆき 今井 美由紀 @miuchan1114

撮影モデルをきっかけに、現在はポートレートモデルとして福岡で活動中。

ゆき はがゆき @hayaguki328

佐賀県唐津市出身、マルチタレント。シンガーソングライター・MC・レポーター・モデルなど幅広く色んな分野で活動中。

BBP356号編集部より
ご多忙の中、朝から集合してくださった羽野選手。爽やかなのはきゅんスマイルで現場が一気に癒し空間に!
ジムでのYouTube撮影は、かっこいい羽野選手です!
ギャップが魅力的!

撮影で注目ポイント!
YOUTUBE
ガッツボーラー!

「手」

歴代ポートビートプレスで
レーサーの手に注目した号が
ありました。ペラをたたいたり、
ハンドルを握ったり…まさに
職人的なレーサーの手。
内に秘めた情熱や漢気
を羽野選手の力強いこ
ぶしからも感じました。

YouTube
動画は
こちらから

30th ファン 感謝企画

Boat Beat Press

バックナンバーを振り返る!

第4弾

時代の変化 ~プロペラ制度と新しい時代のボートレース

編集部 PICKUP!

今日のエピス

ボートビートプレス発刊1年目は漫画家の蛭子能収氏による連載コラム「今月のエピス顔」というコーナーが毎号1Pありました。POPなタッチで描かれるイラスト、レースの楽しみ方、勝負師の心情がつづられています。今回は懐かしい1コマを振り返ります!

創刊号 →

「ボートレース福岡」は街中にある唯一のレース場。

「福岡に住んでいる人は幸せである。
中でも天神に住んでいる人は大の幸せもんであると私は思う。
こんな近くに競艇場があるなんて全国どこにもない。」
と、蛭子氏らしいコメント。

← 平成7年3月31日発刊号

物事の最後は、次の楽しみや期待感があれば、悲しいというより嬉しいのだ。6日間のレース期間中、すべて(72レース)の舟券を購入し、ラスト12Rレース時の気分の高揚を画いています。

「終わった後に違った楽しさがやってくる、という期待感がなければ、それは嬉しい。逆に言えば、終わることは次に何が来るかという楽しみしさに私はいつも期待してゐるってことなのである。」

1990年代の誌面で「プロペラ特集号」がありました。当時は「持ちペラ制度」が存在し、選手が自前ペラを調整工夫しレース場に持ち込む形式でした。漫画「モンキーターン」でも詳しく描かれているシーンがあります。プロペラによってモーター性能も変わり、勝負にも大きく影響したのです。バーナーで熱しハンマーで叩き、削る・叩く・のばすなど…、選手は休日も鍛冶屋さんのような作業を繰り返し、プロペラ研究に取り組んでいました。各支部には「ペラグループ」なる勉強会が存在し、共同でデータ分析をしながら情報収集や分担作業をして、より良いプロペラを追求しつづける文化がありました。

持ちペラ制度廃止

2012年4月に廃止された「持ちペラ制度」。その理由は、「選手の持ちペラ制度は選手のプロペラ修整技術向上により迫力あるレースの具現化に寄与した反面、モーターと選手の持ちペラがどのようにマッチングするかが複雑で推理が難しい」という声も多くあった。(日本モーターボート競走会) 出走表の「モーター勝率」は皆さんチェックするかと思いますが、レース予想がし難く、公平さがなくなる点なども理由と言われています。

オーナーペラ制度

現在は、各場が準備したモーターとプロペラを使用する「オーナーペラ制度」に移行。選手が自前ペラを持ち込むことはなく、「モーターとペラをセットで選手に渡す」、「ペラ調整は開催期間のみ」といったルールです。現在は硬質樹脂ハンマーのみ使用可能で、過去のような金属製は使用できません。

休日返上、上下関係も強いプロペラグループ活動を優先ではなく、休日は選手個人の趣味や家族との時間を確保するのもそれぞれの選択の自由があり、オン・オフわけて仕事にもとりくみやすくなり、ワークライフバランスにもつながることになっています。

今回の羽野選手の取材でも、羽野選手が「過去」や「周囲の選手と同じ」ことにとらわれず、自分にあった選択で自分らしい心身の調整やレースへの臨み方をされているのだなという点が非常に印象に残りました。

本誌30年を振り返ると、時代の変化とともに価値観の変化もあり、働き方も生き方もウエルビーイング時代へとシフトしてきている現代のレース場やレーサーの在り方を改めて考えさせられました。

Present

読者プレゼント
いずれかのグッズが
計6名様に当たる!!

20th Anniversary

オリジナル
Tシャツ 1名様

オリジナル
QUOカード 5名様

ホーリーベースボール
Nagoya Little League

応募は
こちらから